

CENTRO DE ESTUDOS JUDICIÁRIOS

FORMAÇÃO CONTÍNUA 2018/2019



ÁLCOOL E JUSTIÇA *

Ação de Formação Contínua Tipo A

Lisboa ▪ 12 de abril de 2019 ▪ Auditório do CEJ

A importância da condução sob o efeito do álcool

Sinistralidade Rodoviária

um problema à escala mundial

- Problema de Saúde Pública

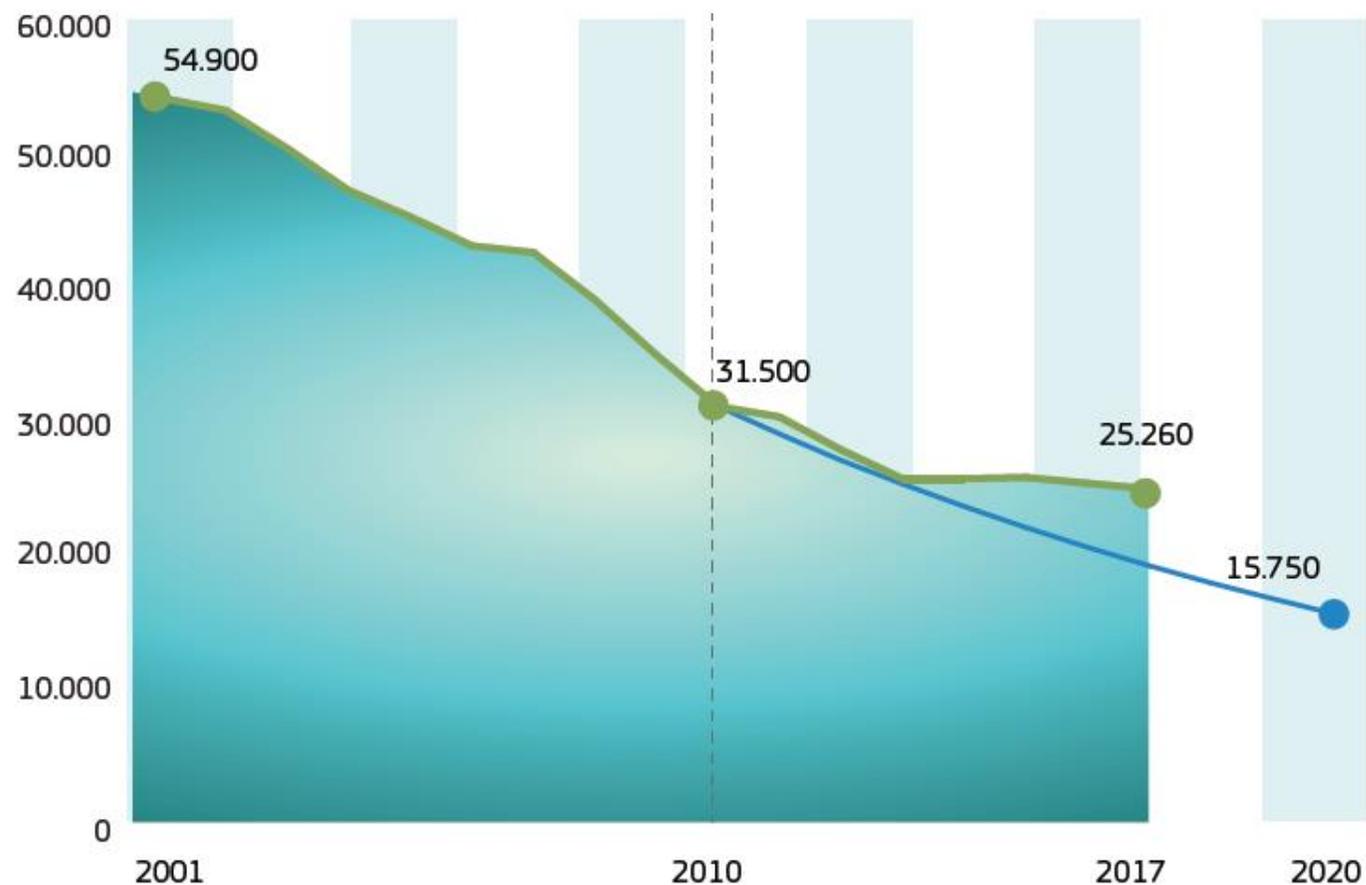
#1 causa de morte entre 5-24 anos

#3 causa de morte entre 5-40 anos

- Vítimas resultantes de acidentes rodoviários



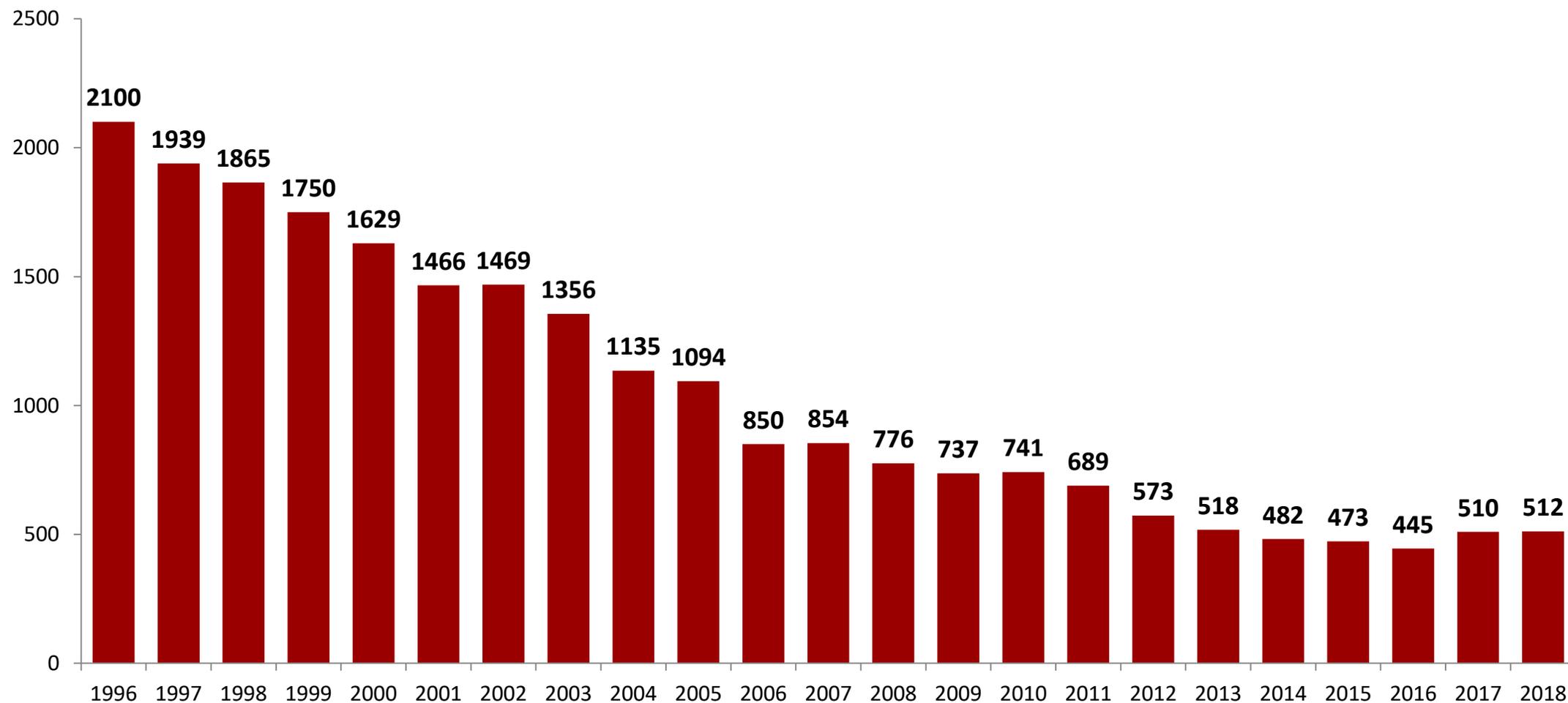
Europa: Evolução do número de Mortos vítimas de acidentes rodoviários



Fonte: Road Safety 2017 How your country is doing?
European Comission 2018

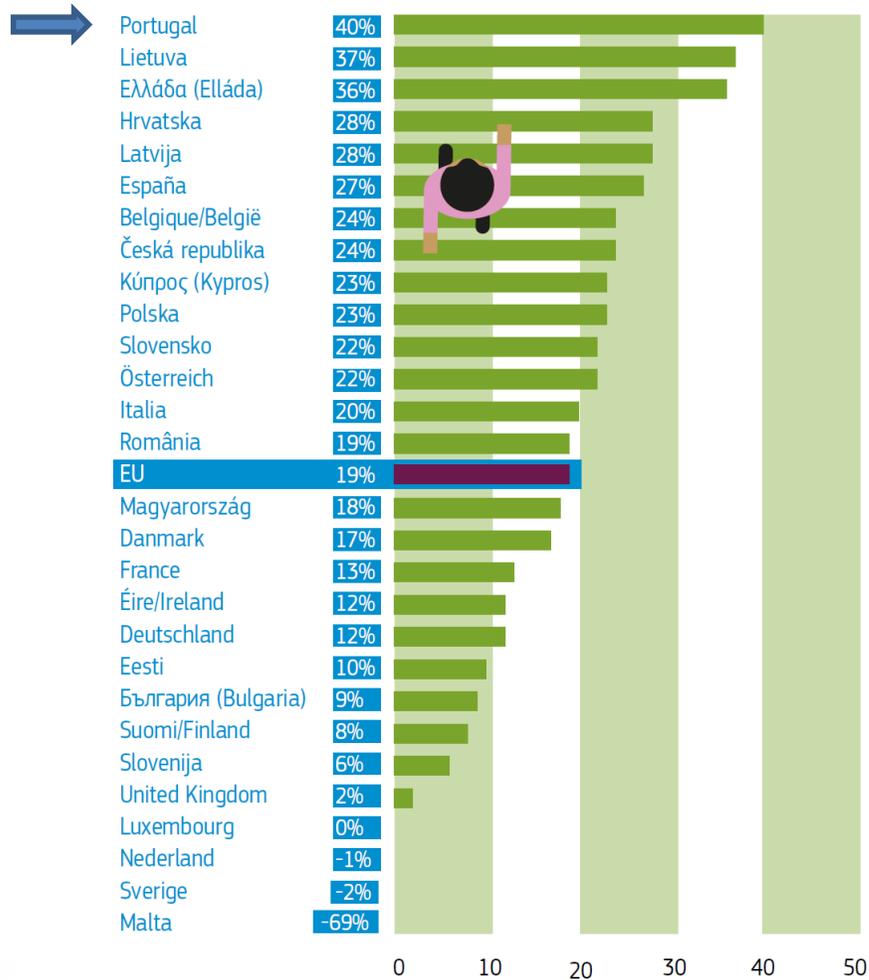
Evolução Sinistralidade Rodoviária em Portugal (1996 a 2018)

Vítimas Mortais (24h)

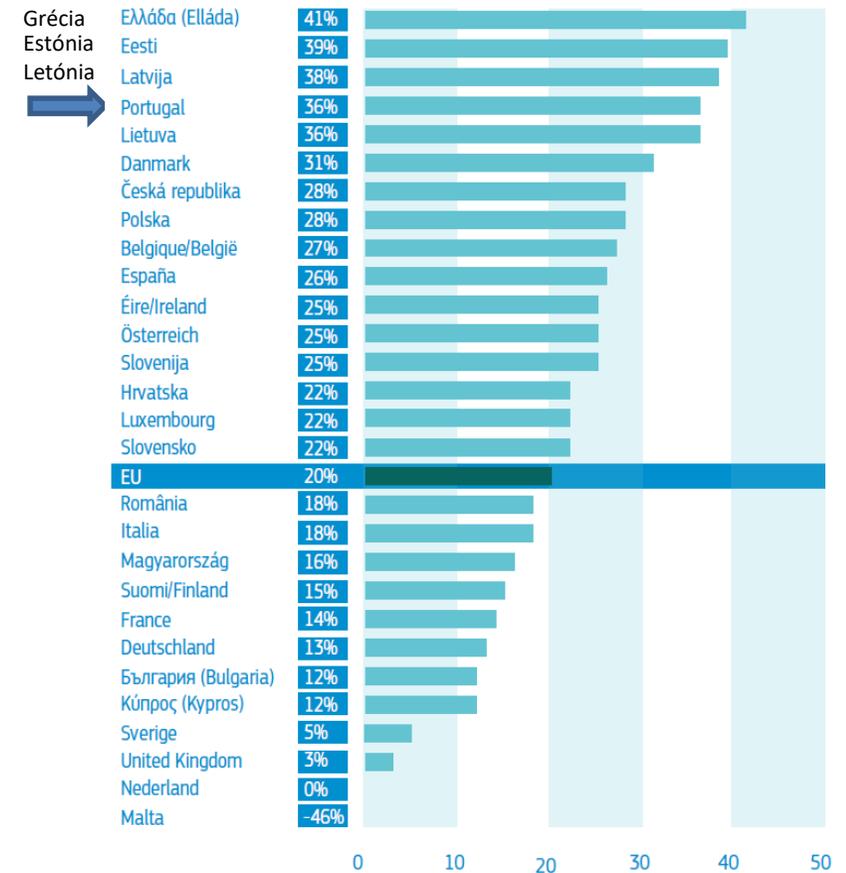


Portugal vs Europa

Redução percentual de mortos
2010-2016



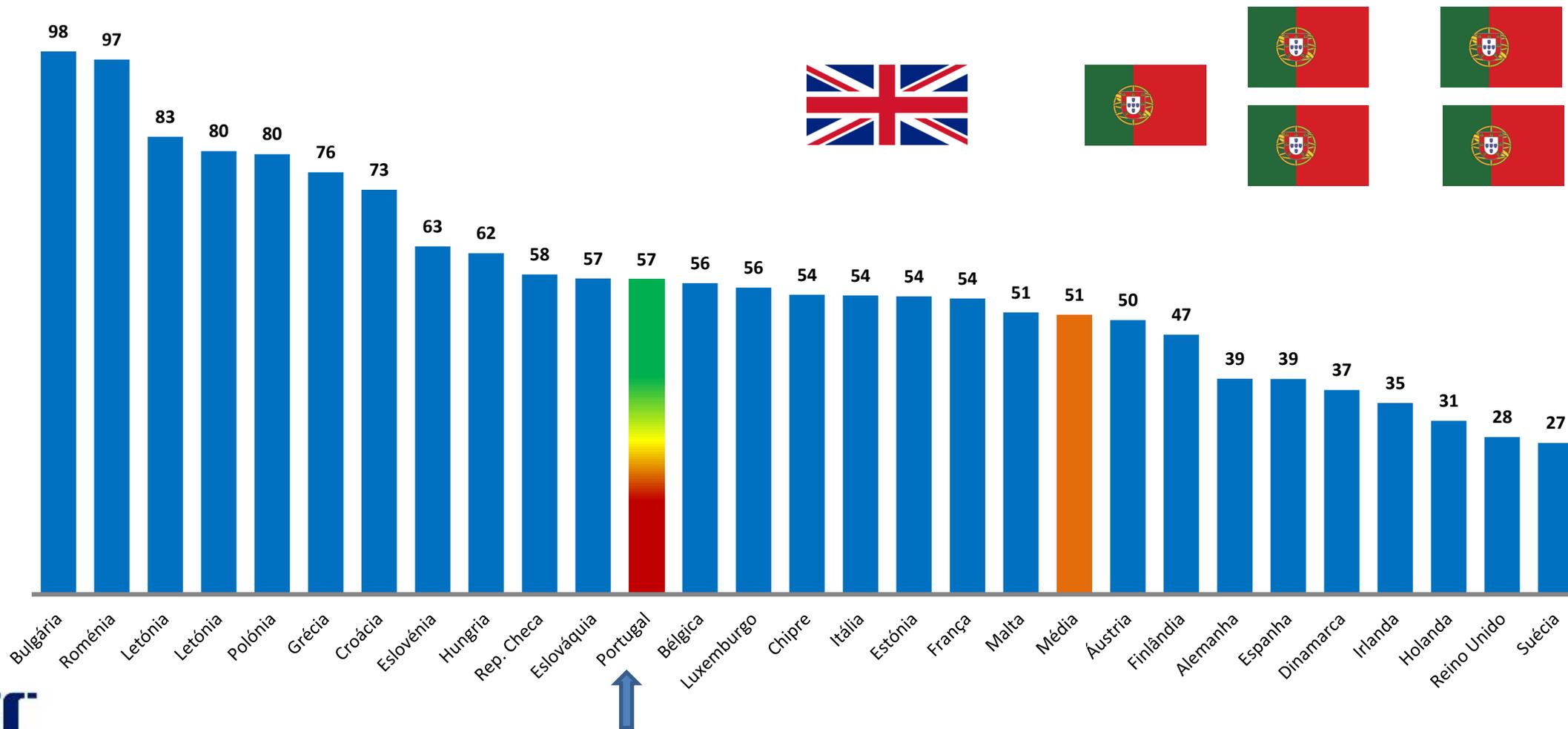
Redução percentual de mortos
2010-2017



Fonte: Comissão Europeia

Portugal vs Europa

Número de Mortos a 30 dias por milhão de habitantes em 2016





Em 2018

44.015 pessoas sofreram lesões causadas por acidente de viação:

512 mortos (+ 2 ,+ 0,4% face a 2017)

2.127 feridos graves (- 71, - 3,2% face a 2017)

41.387 feridos leves (- 400 - 1,0% face a 2017)

O número de mortos será ainda agravado após apuramento dos óbitos a 30 dias

Sinistralidade Rodoviária 2018 (24h)

- **512 mortos** **≈ 3 A320**



Sinistralidade Rodoviária 2010-2017 (30 dias)

1. Acidentes e vítimas: 2010-2017

	Acidentes com vítimas	% *	Acidentes c/ vítimas mortais e/ou f.graves	% *	Acidentes c/ vítimas mortais	% *	Vítimas mortais	% *	Feridos graves	% *	Feridos leves	% *	Total de feridos
2010	35426	-	2832	-	857	-	937	-	2475	-	43890	-	46365
2011	32541	-8,1	2670	-5,7	826	-3,6	891	-4,9	2265	-8,5	39695	-9,6	41960
2012	29867	-8,2	2289	-14,3	667	-19,2	718	-19,4	1941	-14,3	36164	-8,9	38105
2013	30339	1,6	2202	-3,8	585	-12,3	637	-11,3	1946	0,3	36807	1,8	38753
2014	30604	0,9	2331	5,9	603	3,1	638	0,2	2010	3,3	37005	0,5	39015
2015	31953	4,4	2374	1,8	554	-8,1	593	-7,1	2148	6,9	38808	4,9	40956
2016	32299	1,1	2215	-6,7	529	-4,5	563	-5,1	1999	-6,9	39106	0,8	41105
2017	34416	6,6	2408	8,7	578	9,3	602	6,9	2117	5,9	41776	6,8	43893

* Variação relativa ao ano anterior

Custo Económico e Social dos Acidentes Rodoviários

- O custo social dos acidentes rodoviários representou em 2010, 1,17% do PIB ⁽ⁱ⁾
- Em 2012 nos Acidentes Trabalho Mortais o principal agente material associado ao desvio foram os veículos terrestres (33%) ⁽ⁱⁱ⁾
- No período 2009 a 2013 os acidentes de transporte foram a principal causa de morte dos jovens dos 15-24 anos. ⁽ⁱⁱⁱ⁾
- Mais de metade das mortes ocorrem na sequência de acidentes dentro das localidades (54% em 2016 ^(iv)).

(i) -Estudo da Universidade Nova Autónoma de Lisboa (2010); (ii) –GEE (2014); (iii) Direção-Geral de Saúde 2015

(ii) (iv) Relatório ANSR 2016 vítimas a 30 dias

Nos últimos 5 anos por cada vítima de **homicídio voluntário consumado**

MORRERAM



5 pessoas de **acidente de viação**

Prevalência de álcool em condutores na Europa



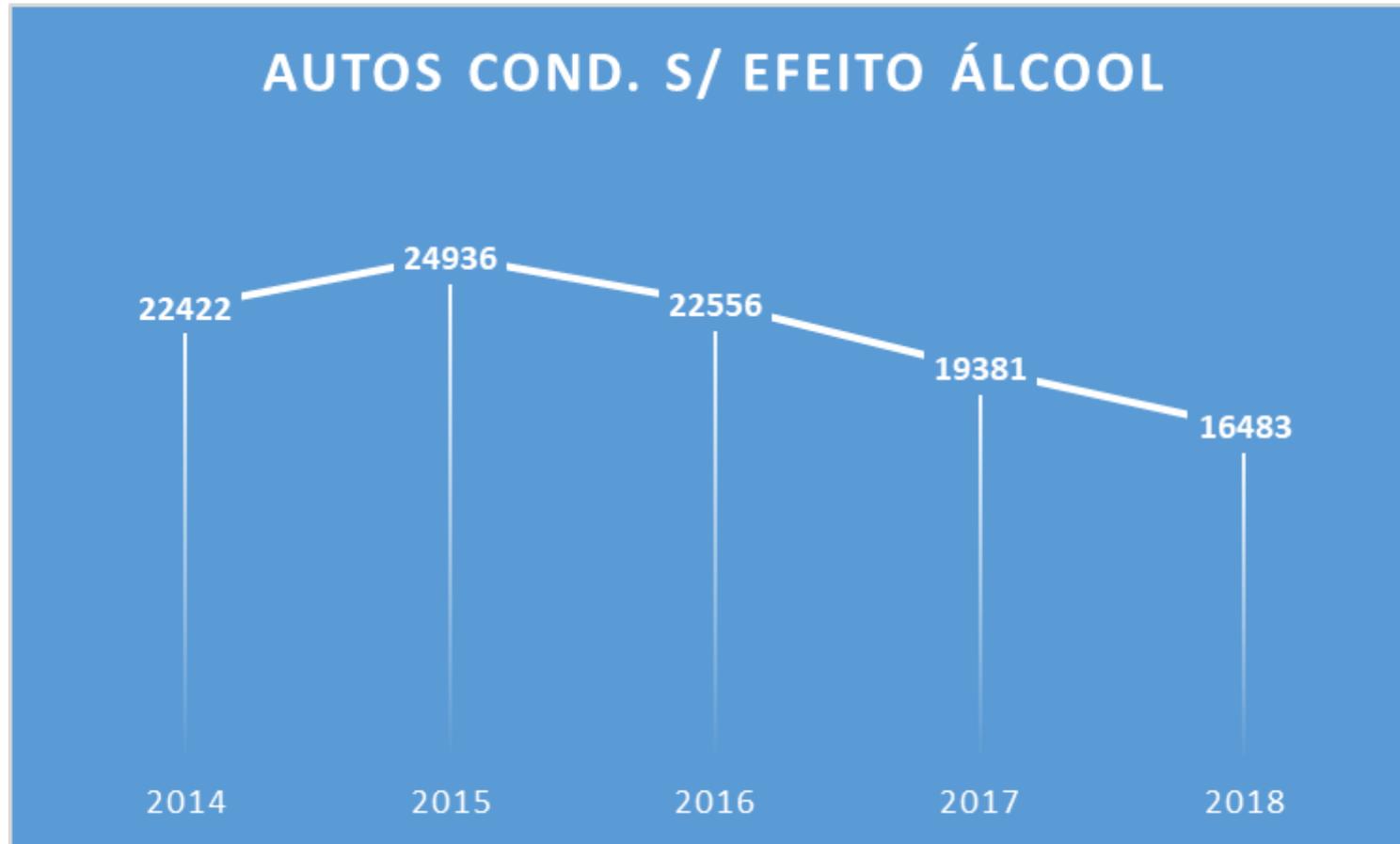
Driving under the
Influence of Drugs,
Alcohol and Medicines
2011

- Portugal teve a terceira maior prevalência de álcool ($\geq 0,1$ g/l) – Portugal 4,93% média UE 3,83%;

Fiscalização da condução sob o efeito do álcool. Desagregação por tipo de motivo.

	2016			2017		
	Acidente	Manobra Perigosa	Aleatório	Acidente	Manobra Perigosa	Aleatório
Total de testes	173.954	41.609	1.371.412	179.893	36.488	1.392.188
TAS \geq 0,50 g/l	2,0%	22,5%	2,2%	2,2%	23,7%	2,0%
TAS \geq 1,20 g/l	1,0%	19,6%	0,8%	1,1%	20,8%	0,7%

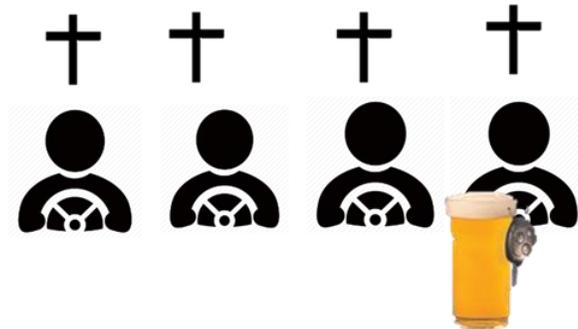
Autos de contraordenação condução sob o efeito do álcool



Condutores Mortos em Acidente de Viação 2018 Autopsiados INMLCF



1 em 3
Taxa Álcool ilegal

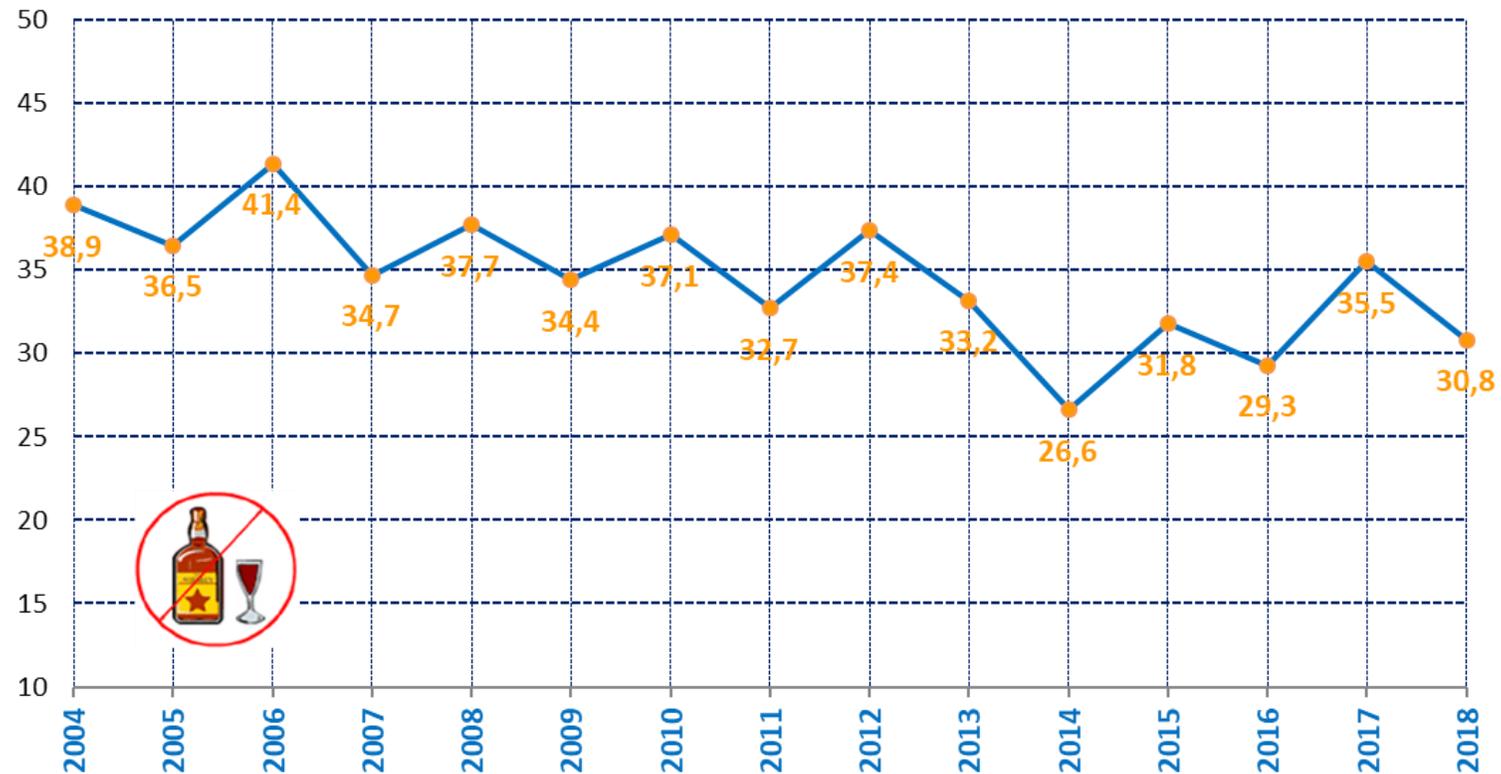


1 em 4
Taxa Álcool
Crime



Exames de quantificação taxa álcool no sangue em vítimas mortais de acidentes de viação autopsiadas pelo INMLCF

Evolução da percentagem de condutores mortos c/ TAS $\geq 0,5$ g/l



Exames de quantificação taxa álcool no sangue em vítimas mortais de acidentes de viação autopsiadas pelo INMLCF

Vítimas mortais a 24 horas cujo óbito pode ser atribuído à condução sob o efeito do álcool

Podem ser atribuídas à condução sob o efeito do álcool os óbitos registados em acidentes em que pelo menos um dos intervenientes registava uma taxa de álcool no sangue superior ao limite legal.

		Acid. c/ vítimas	Vítimas Mortais	Feridos Graves	Feridos Leves
2016	Total (1)	32299	563	1999	39106
	Álcool (2)	1985	118	284	2298
	(2)/(1)	6,1%	21,0%	14,2%	6%
2017	Total (1)	34416	602	2177	41776
	Álcool (2)	1989	133	284	2265
	(2)/(1) %	5,8%	22,1%	13,4%	5,4%

Fonte: ANSR sinistralidade a 30 dias

O custo económico e social estimado destes acidentes ocorridos em 2017 foi:

192 932 320 €

*Custos unitários por tipo de vítima calculados para o ano de 2010 a preços constantes de 2006 Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária e Centro de Análise Económica de Regulação Social (CARS) da Universidade Autónoma de Lisboa, 2012, atualizados para 2017.

Alterações ao Código da Estrada Lei n.º 72/2013, de 3 setembro

Redução da taxa de alcoolémia

Generalidade dos condutores	Condutores profissionais e em regime probatório	
0,50 g/l	0,20 g/l	Grave
0,79 g/l	0,49 g/l	
0,80 g/l	0,50 g/l	Muito Grave
1,19 g/l	1,19 g/l	Grave
1,20 g/l	1,20 g/l	Crime
...	...	



Resultados da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária 2009-2015



Plano Estratégico Nacional Segurança Rodoviária (RCM 85/2017, 20 abril) – 103 medidas



10. Desenvolver um programa de combate à condução sob o efeito de substâncias psicoativas, nomeadamente do álcool e de substâncias psicotrópicas.	A10.35. Realizar estudo de prevalência e estimativa de risco da condução sob a influência de substâncias psicoativas, nomeadamente de álcool e substâncias psicotrópicas tendo em consideração, nomeadamente, a dimensão de género.	INMLCF	ANSR, DGS, GNR, INFARMED, PSP, SICAD
	A10.36. Realizar campanhas nacionais de combate à condução sob a influência de substâncias psicoativas, nomeadamente de álcool e das substâncias psicotrópicas, segmentadas de acordo com os principais grupos de risco, tendo em consideração, nomeadamente, a dimensão de género, com utilização de dispositivos descartáveis.	ANSR	GNR, OPP, PSP, SICAD
	A10.37. Promover a aplicação de programas direcionados aos problemas do consumo de substâncias psicoativas, nomeadamente de álcool, de substâncias psicotrópicas e de medicamentos, no âmbito da política da saúde, tendo em consideração, nomeadamente, a dimensão de género.	SICAD	DGS, INFARMED
	A10.38. Estudar a introdução de equipamentos inibidores da condução (<i>alcohol-locks</i>).	ANSR	IMT, PRP
	A10.39. Executar ações de fiscalização de acordo com o Plano Nacional de Fiscalização.	GNR, PSP	

Folheto Álcool. Maio 2017

RESPEITE A VIDA A SUA E A DOS OUTROS

O consumo de álcool aumenta o risco de ter um acidente mortal:

TAS=0,50 g/l: aumenta **2 vezes** o risco

TAS=0,80 g/l: aumenta **4 vezes** o risco

TAS=1,20 g/l: aumenta **16 vezes** o risco

Freudenberg, Karl



ACONTECE A SI, AOS SEUS,
AOS OUTROS E A TODOS NÓS.

SE BEBER **NÃO** CONDUZA

ÁLCOOL E CONDUÇÃO JOGO DE AZAR TODOS PERDEM

1 EM CADA 33 FISCALIZADOS

1 EM CADA 3 MORTOS

Conduziam com uma taxa de álcool
no sangue (TAS) **ILEGAL**

Não conduza nem deixe conduzir quem bebeu.
Viaje **seguro**, de transporte público ou boleia.

Para
saber mais



ansr
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Avenida Casal de Cabanas
Urbanização Cabanas Golf nº 1
2734-507 Barcarena - Oeiras
Tel.: +351 214 236 800
Fax: +351 214 236 902
e-mail: geral@ansr.pt | www.ansr.pt

 **REPÚBLICA
PORTUGUESA**

ADMINISTRAÇÃO INTERNA

SE BEBER **NÃO** CONDUZA



ansr
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

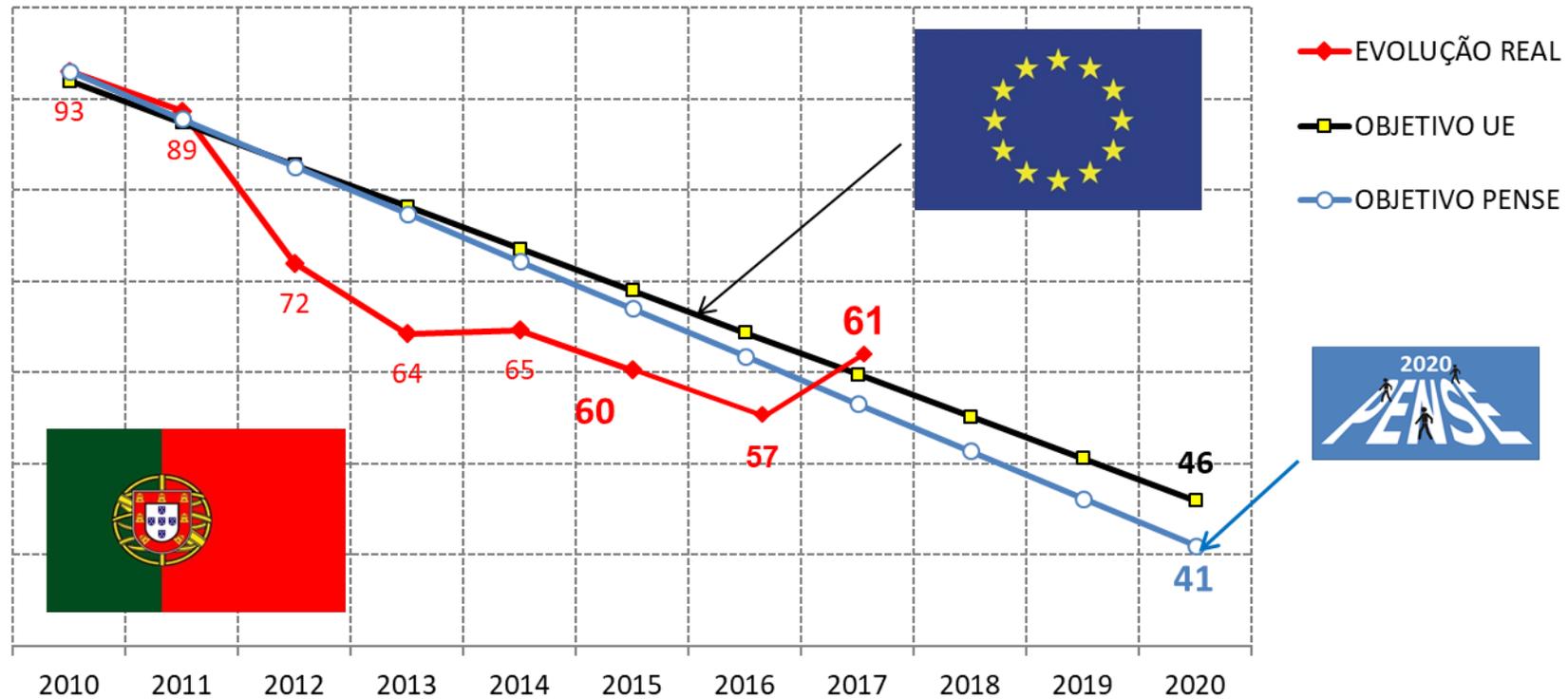
Situação atual face às metas

Vítimas mortais a 30 dias por milhão habitantes

Vítimas mortais por milhão habitantes



Vítima cujo óbito ocorre no período de 30 dias.



PENSE 2020

Metas

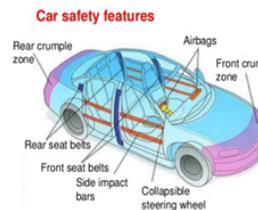
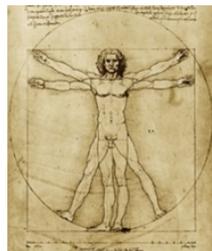


Metas (valores por milhão de habitantes):

- **41 mortos (redução de 56% em relação a 2010)**
- **178 feridos graves (redução de 22% em relação a 2010)**

107 medidas
8 Ministérios
278 Municípios
19 organizações

PENSE 2020



Objetivos Estratégicos

Objetivos Operacionais

Objetivos Estratégicos	Melhorar Gestão da Segurança Rodoviária	Utilizadores mais seguros	Infraestrutura mais segura	Veículos mais seguros	Melhorar a assistência e o apoio às vítimas
	Melhorar sistema recolha e tratamento informação	Promover uma cultura de segurança rodoviária		Melhorar segurança veículos novos	Otimizar o Socorro, tratamento e reabilitação das vítimas
	Melhorar legislação, fiscalização e sancionamento	Promover Programas comportamentos seguros	Melhorar Rede Rodoviária Nacional		
	Melhorar gestão meios financeiros	Proteger os utentes vulneráveis	Melhorar Rede Rodoviária Municipal	Melhorar segurança veículos usados	Rede de apoio às vítimas
	6 ações 23 medidas	12 ações 54 medidas	7 ações 16 medidas	4 ações 5 medidas	5 ações 9 medidas

PENSE 2020

A3.12. Analisar a legislação aplicável à condução sob o efeito de substâncias psicoativas e propor eventuais alterações.

ANSR

SICAD

A5.21. Promover a sensibilização das autoridades judiciárias para a importância do seu papel no âmbito da segurança rodoviária.

PGR

ANSR, CEJ



Obrigado pela V. Atenção

SEGURANÇA RODOVIÁRIA
UMA RESPONSABILIDADE DE TODOS

ANSR AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA